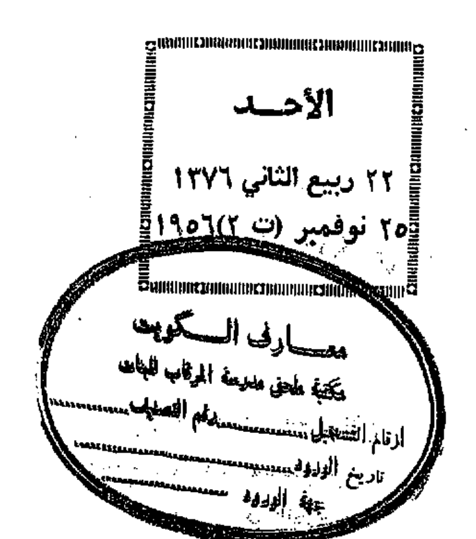
العدد ٩٩

السنة الثانية





قائمة تبرعات

حضرة صاحب السمو وحضرات أصحاب السعادة اعضاء الأسرة الحاكمة لمصر المجاهدة

تبرع حضرة صاحب السمو حاكم الكويت المعظم بمبلغ مائتي ألف جنيه استرليني (أي ما يعادل مليونين وستمائة ألف روبية) لمصر . وقد سلم للجنة التبرعات المركزية في الكويت .

روبية	
٧٠٠ر٠٠٠	صاحب السعادة الشيخ عبد الله المبارك الصباح
٦٠٠ر٠٠٠	« « « فهد السالم الصباح
٥٠٠ر٠٠٠	« « « عبد الله الجابر الصباح
٣٠٠ر٠٠٠	« « « سالم العلي الصباح
١٥٠ر٠٠٠	« « « صباح السالم الصباح
١٥٠ر٠٠٠	« « « مبارك الحمد الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « جابر الأحمد الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « صباح الأحمد الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « جابر العلي الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « سعد العبد الله السالم الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « مبارك العبد الله الأحمد الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « دعيج السلمان الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « خالد العبد الله السالم الصباح
١٠٠ر٠٠٠	« « « ناصر صباح الناصر الصباح
٥٠ر٠٠٠	« « « دعيج الابراهيم الصباح
٣٠ر٠٠٠	« « « عبد العزيز سعود الصباح
١٠ر٠٠٠	« « « خالد الأحمد الجابر الصباح
١٠ر٠٠٠	« « « نواف الأحمد الجابر الصباح
١٠ر٠٠٠	« « « ابراهيم الحمود الصباح
١٠ر٠٠٠	« « « ناصر الحمود الصباح
٥ر٠٠٠	« « « يوسف العذبي الصباح
٥ر٠٠٠	« « « أحمد العلي الصباح
٣ر٣٣٠ر٠٠٠	المجموع

مجلس الانشاء

وقائع جلسة لجنة مجلس الانشاء الـ (٢٨٧)

المنعقدة فى بناية مجلس الشورى فى صباح يوم الاثنين الموافق ١٢/١١/١٩٥٦

الحضور :

الحاج عبد الله الصالح الفلاح — مدير دائرة البلدية
الحاج عبد الله المسعوسى — مدير دائرة الأوقاف العامة
السيد احمد عبد اللطيف — مدير دائرة المالية
السيد عبد اللطيف النصف — سكرتير صاحب السمو الخاص
السادة : سامي عبد الباقي ، عبد الحق عبد الشافي
أمين السر : طلعت الغصين

افتتحت الجلسة فى الساعة التاسعة صباحا

١ — وقائع الجلسة (٢٨٦)

تليت وقائع جلسة لجنة مجلس الانشاء الـ (٢٨٦) المنعقدة بتاريخ ٢٢/١٠/٥٦ ، فووفق عليها بالقرار رقم (١٦٠٢/٢٨٧) ووقعها الأعضاء بعد أن تقرر ما يلي :—

أ — الطلب من السيد عبد اللطيف الثنيان ابراز قرار المحكمة القاضي بحل شركته .

ب — الموافقة على استبدال القسائم الذي تم بين السيدين صالح التنيب وخالد النفيسي وذلك بعد التأكد من أن تاريخ الوثائق الشرعية الصادرة عن المحكمة يسبق تاريخ الايعاز الى المحكمة بعدم اصدار مثل هذه الوثائق الا بعد الرجوع الى مجلس الانشاء .

٢ — بيوت ذوي الدخل المحدود

أ — تليت رسالة المفتش العام بالوكالة رقم (م ع/١/٦) المؤرخة فى ٢٧/١٠/١٩٥٦ المتعلقة بأثمان بيوت ذوي الدخل المحدود، وقد تقرر (١٦٠٣/٢٨٧) تأجيل بحث هذا الموضوع لحين عودة سعادة الرئيس .

ب — تليت رسالة السيد جاسم محمد عبد الرحيم علي المؤرخة فى ٣/٩/١٩٥٦ والتي يطلب فيها بيتا من بيوت ذوي الدخل المحدود. وقد تقرر بقرار (١٦٠٤/٢٨٧) أن تقدم جميع الطلبات للحصول على بيوت ذوي الدخل المحدود الى البلدية .

٣ — معاملات البناء

بحثت معاملات البناء المبينة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (١٦٠٥/٢٨٧) كما يلي .

أ — السماح للسيد محمد الرافدي بتجديد بيته الواقع شمال شارع دسمان (معاملة رقم ١٧٧٢١) اذا أبرز وثيقة تملك قديمة ذلك لأن البيت المذكور لا يتعارض مع التنظيم .

ب — شق الطريق اللازمة من عمارة السيد عبد المحسن الفلاح الخرافي المبينة على الخارطة (م/٥١٥٢) على أن تحفظ حقوق صاحبها ليبت فيها فى المستقبل .

جـ — احالة المعاملات المذكورة أدناه الى المفتش العام لابداء الرأي .

رقم طلب رخصة البناء	صاحب المعاملة	الموقع
٩٧٢٩	نزال بن رشيد	الفروانية
١٨٨٤٣	عبد الله عبد العزيز السعودي	الفروانية
٠٧٦٤٨	أيوب حمد الخميس	النقرة
١٦٨٦٤	ليلى بنت محمد	الرميثية
١٩٠٢٣	عبد النبي داود العريعر	الرميثية
١٦٨٨٣	ابراهيم الربيعان وفهد الرغيب	السالمية
١٩١١٧	فالح بن كليب ونوير شلاس	الرميثية
١٦٣٠٥	ابراهيم فارس الوقيان وعبد الله عبد العزيز السمكة	قبلي/النقرة
١٤٩٧٧	عباس وعبد اللطيف ابني أحمد	الرميثية
١٦٤٢٨	عائشة بنت عيسى بو حمدي	الجابرية
١٤٩٧٦	ناصر بن حجي يوسف	الرميثية
١٦٩٣٣	غانم بن راشد	المقوع
١٨٥٩٠	ساره بنت عبد الله بوهدية	السالمية
١٨٩٣٠	علي سليمان السعيد	المرقاب
١٨٨٥٨	محمد صالح الخشتي	القبلة
١٨٩٥٥	هلال بن أحمد	الشرق
١٨٧٩٠	محمد بن غانم	المضف
١٨٧٨٥	مريم حسن علي عرب	الملعب الشرقي

وانفضت الجلسة فى الساعة الحادية عشرة صباحا

مجلس الانشاء

وقائع جلسة لجنة مجلس الانشاء الـ (٢٨٨)

المنعقدة في بناية مجلس الشورى في صباح يوم الثلاثاء الموافق ١٣/١١/١٩٥٦

الحضور :

السيد عبد اللطيف النصف	سكرتير صاحب السمو الخاص
الحاج عبد الله المسعوسى	مدير دائرة الأوقاف العامة
السيد احمد عبد اللطيف	مدير دائرة المالية
الحاج عبد الله الصالح الفلاح	مدير دائرة البلدية
السيد خالد مسلم	مدير ادارة ومالية المعارف

السادة : سامي عبد الباقي ، عبد الحق عبد الشافي

امين السر : طلعت الغصين

افتتحت الجلسة في الساعة التاسعة صباحا

ـ روضات الأطفال في منطقة (و)

تلي كتاب المفتش العام بالوكالة مرجع م ع/٤ـ١٦٥٩ المؤرخ في ٢٢/١٠/١٩٥٦ المتعلق بروضة الأطفال التي شيدتها المعارف في منطقة « و » . وبعد البحث تقرر (١٦٠٦/٢٨٨) احالة الكتاب المذكور الى مجلس المعارف لاحاطة لجنة مجلس الانشاء بملابسات الموضوع .

ـ مدرسة أسماء في منطقة (ج)

تلي كتاب المفتش العام بالوكالة مرجع م ع/١٦/٦/١ـ١٩٢٧ المؤرخ في ٨/١١/١٩٥٦ والمتعلق بضم المساحة المبينة على الخارطة المرفقة بالكتاب المذكور الى مدرسة أسماء . وبعد البحث ووفق بقرار رقم (١٦٠٧/٢٨٨) على ضم الأرض المشار اليها الى مدرسة أسماء على أن لا يقام عليها أي بناء وتبقى كملعب بالمدرسة .

ـ اليخت السالمي

تليت رسالة دائرة الميناء المؤرخة في ٢٧/١٠/١٩٥٦ والمتعلقة باليخت السالمي فتقرر (١٦٠٨/٢٨٨) القيام بالكشف على اليخت المذكور والتعرف على حالته .

٤ ـ قسائم المناطق الصناعية

بحثت المعاملات المبينة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (١٦٠٩/٢٨٨) كما يلي :ـ

أ ـ الموافقة على تخصيص قسيمة جاهزة للتوزيع من قسائم المنطقة الصناعية ، اذا وجد ، الى السيد أحمد البنا بدلا عن القسيمة التي سبق وخصصت له .

ب ـ الموافقة على تخصيص قسيمة صناعية داخل السور ، اذا وجد ، للشيخ ناصر صباح الناصر الصباح بدلا عن القسيمة التي سبق وخصصت له في منطقة الشويخ .

جـ ـ الموافقة على تخصيص قسيمة بمساحة (٥٠٠ م٢) من القسائم المتوفرة في احدى المناطق الصناعية للسيد أحمد العبدالله الصقعبي لانشاء كراج لتصليح السيارات عليها .

د ـ احاطة السيد راشد سعيد عكروكه بأن عليه أن يدفع ثمن المنشآت المقامة على القسيمة (٤١) التي سبق وخصصت له في المنطقة الصناعية داخل السور أو يترك القسيمة .

٥ ـ قسائم مناطق السكن

بحثت المعاملات المبينة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (١٦١٠/٢٨٨) التالي :

(أ) توزيعات جديدة

١ ـ الموافقة على التوزيعات المبينة في الجدول م أ/٦/٥/٤ـ١٠٢٨٠ المؤرخ في ٢٩/١٠/١٩٥٦ والذي وزع على الأعضاء .

٢ ـ الموافقة على التوزيعات المبينة في الجدول م أ/٦/٥/٤ـ١٠٣٣٤ المؤرخ في ١١/١١/١٩٥٦ (وزع على الأعضاء) مع ملاحظة أن السادة غلوم علي عبدالله وابراهيم محمد الجسار قد وردت اسماؤهم في الجدول الأول . أما السيد عبد المحسن محمود الصانع فقد ووفق على طلبه التنازل عن القسيمة المخصصة له ليأخذ بدلا عنها بيتا من بيوت ذوي الدخل المحدود اذا وجد . كما ووفق على تخصيص القسيمة (٥٥) من القطعة (٦) في منطقة (ج) للسيد محمد ابراهيم المشاري واخوانه مبارك وعيسى وسليمان .

٣ ـ الموافقة على تخصيص قسيمة بمساحة (٥٠٠ م٢) فقط لكل من :

أ ـ منيره راشد محمد الرومي . و (ب) ورثة صالح ابراهيم النفيسي .

٤ ـ تخصيص قسيمة بمساحة (٥٠٠ م٢) وبيت من بيوت ذوي الدخل المحدود الى ورثة عبد الرحمن أحمد الصانع .

٥ ـ الموافقة على تخصيص قسيمة مساحتها (٥٠٠ م٢) للسيد حمد عبدالله المسباح .

(ب) منطقة شرقي حوللي

بحث موضوع القسائم التي سحبت بموجب القرار رقم (١٥٦٩/٢٨١) فووفق على اعادة تثبيت القسائم التي سحبت من الأشخاص الذين بنوا أو شرعوا في البناء على القسائم المخصصة لهم أو من استملكت أرضهم فعلا .

(ج) متفرقات

١ ــ الموافقة على تسجيل القسيمة (١٩٠) من القطعة (٥) في منطقة (م) باسم حسين واسماعيل عوض علي .

٢ ــ يخير السيد اسماعيل محمد حسين بهبهاني بين قبوله بقرار لجنة المجلس بسحب احدى القسيمتين المخصصتين له في منطقة البلوش وبين سحب القسيمتين وتخصيص قسيمة أخرى له بمساحة (١٠٠٠ م٢) في احدى مناطق السكن خارج السور .

٣ ــ عدم الموافقة على طلب السيد عبد المحسن المخيزيم باسترجاع القسيمة التي سحبت منه لأن البيت المستملك يشترك معه في ملكيته أخوه السيد عبد الرزاق المخيزيم الذي سبق وخصصت له قسيمة .

٤ ــ الموافقة على اجراء تبادل بين السادة ورثة علي عبد الوهاب والسيد محمد عبد الواحد الأيوب في القسائم المخصصة لهم .

٥ ــ الموافقة على اجراء تبادل بين السادة علي أحمد الشواف واخوانه وبين حسين علي أبو حليفة وحسن علي الشواف في القسيمتين المخصصتين لهم .

٦ ــ الموافقة على تنازل السادة محمد وعبد الهادي الجوهر عن القسيمة (٢٧) في القطعة (١) من منطقة (ج) الى السيد صالح أمان على أن يبقى لهما حق أخذ قسيمة عوضا عنها شريطة أن يكون السيد صالح أمان من الفئة الأولى .

٧ ــ السماح للسيد محمد سعيد المبايع بالبناء على الطراز العربي في القسيمة المخصصة له .

٨ ــ عدم الموافقة على تخصيص قسيمة اضافية للسيد عبدالله الناصر بورسلي .

٩ ــ عدم الموافقة على طلب السيدة زمزم مبارك خليفة بتأجير بيتها الذي بنته على القسيمة التي خصصت لها . أما وضعها المالي فيحال الى دائرة الشؤون الاجتماعية .

١٠ ــ عدم الموافقة على طلب السيد عبدالله سلمان بو حمد المتعلق باكمال بناء بيته .

١١ ــ الموافقة على تخصيص بيت للسيد حميدي ظاهر الضفيري يتناسب مع عدد أفراد عائلته ومقدرته المالية .

(د) معاملات بناء وتثمين ومدابغ

١ ــ تخصيص قسيمة للشركة الكويتية للانشاء والتجارة في منطقة المدابغ المقررة ويطلب الى المفتش العام تحديد هذه القسيمة لتسلم الى الشركة .

٢ ــ ترفع معاملة السيد حسن أحمد السراج المتعلقة بأرضه الواقعة في الدوغه ، الى حضرة صاحب السمو حاكم البلاد المعظم ليأمر بما يراه مناسبا .

٣ ــ يستفسر من البلدية عن سبب منع السيد علي بن رضا من البناء على أرضه كما يطلب الى البلدية تحديد موقع الأرض موضع البحث .

٤ ــ يحال الى البلدية اعتراض السيد محمد حسن محمد حسين المتعلق بتثمين بيته الواقع في شارع الصباح .

٥ ــ يطلب الى البلدية اعادة معاملة بيت السيد عيسى عاشور الواقع شمال مسجد بن رومي ، الى المفتش العام لدراستها .

٦ ــ يطلب الى البلدية اعادة معاملة بيت السيد محمد خضير جاسم الواقع في مقوع دسمان الى المفتش العام لدراستها .

٧ ــ الموافقة على مسح أرض السيد طلحوس بن شديد الواقعة في الفحاحيل ومعرفة مساحة وموقع الجزء الذي يشغله المحول الذي أقيم في أرضه لتزويد مستوصف البدوية بالفحيحيل بالكهرباء .

وانفضت الجلسة في الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا

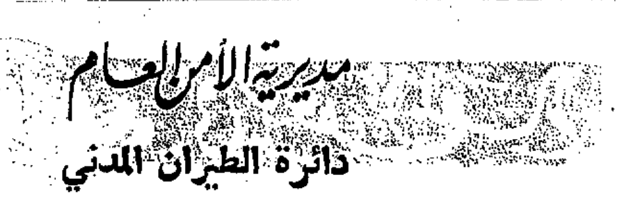
مجلس الانشاء

اعــــلان

الذين اخذوا اكثر من قسيمة واحدة في مناطق السكن ولم تثبت قسائمهم نهائيا لعدم تقديمهم المعلومات المطلوبة

على المذكورين أدناه الاتصال بأمانة سر مجلس الانشاء لتقديم المعلومات الكافية عن مساحة بيوت سكنهم المستملكة خلال (١٥) يومــا تنتهي في الساعة الواحــدة والنصف من يوم الأحـد الموافق ٩/١٢/١٩٥٦ وكل من يتأخر عن تقديم المعلومات المطلوبة خـلال المدة المذكورة فان المجلس سيتخـذ الاجـراءات التي يراهـا دون الرجوع اليه :ــ

عبد الله بن عبد الله المعيوف	محمد العبد الله السعد
حسن بن احمد النصار واخوانه	احمد المساعد السيد ومحمود المساعد
محمد وعبد المحسن وعلي عبد العزيز وناصر العمر الشلفان	بدور احمد العيسى
مريم احمد العيسى	شفيقة احمد العيسى
صالح الشلفان واخوانه	مساعد الصالح
زينب حافظ وهبة	محمد صديق بستكي
عيد بن دعسان	سالم بن جمعان
عبد العزيز بن رجا	محمد ابراهيم الصالح الخضير
عبد الوهاب وموسى عبد الحسين علي تقي	عبد الوهاب السالم العبد الرزاق
سعد سعود عدواني	محمد مبارك بورسلي
داود سليمان الخميس	لولوه الشيخ جمعة
علي بن عبد الله العليوه	محمد الفجري
حسن محمد فضاله	محمد شيبة
صقر وعلي بن غانم الشاهين	منيرة العلي الشايع
سنان محمد السنان	غانم يوسف الشاهين
خديجة جعفر خزعل	محمد عبد الوهاب الجوعان
احمد البدر الحوطي	عيسى الصالح وأولاده
جاسم محمود مقهوي	درباس العمر
محمد عبد الرحمن البحر	محمد وعبد الله بودي
محمد عيسى عصفور	محمد عبد اللطيف الضبح



دائرة الطيران المدني

تقرير عن مطار الكويت خلال شهر أكتوبر ١٩٥٦

١ ــ صلاحية المطار : كان المطار فى حالة صلاحية تامة خلال هذا الشهر بأكمله .

٢ ــ برج المراقبة الجوية : تم بناء دور أعلى فى برج المراقبة وانتقل العمل الى الدور الجديد وبدأت المراقبة منه يوم ٨ أكتوبر . وقد أدى ذلك الى امكان التحكم فى عمليات المراقبة الجوية بصورة أفضل .

٣ ــ مبنى الاستقبال الجديد : تم انشاء مبنى جديد لاستقبال وتوديع كبار المسافرين وضيوف الكويت وبذا أضيف المكان الذي كان مخصصا لذلك الى مقصف المطار فزاد اتساعه لراحة الجمهور .

٤ ــ باب المسافرين : تم فتح باب جديد خاص بحضرات الركاب المسافرين الى الخارج يتصل مباشرة بمقصف المطار ، وبذا انفصلت عملية الاستقبال عن الترحيل انفصالا تاما مما كان له الأثر فى راحة الجمهور كما سهل مهمة الموظفين المسئولين .

٥ ــ صندوق البريد : تم وضع صندوق للبريد لاستعمال الجمهور بجوار مقصف المطار .

٦ ــ الاستعلامات : تم تعيين موظف لشئون الاستعلامات مهمته السهر على خدمة وراحة الجمهور وتلبية طلباته ، وقد خصصت له غرفة خاصة مزودة بجهاز تليفون رقم ٣٤٥ تحويله رقم ١٩ ويمكن الآن الاتصال بالموظف المذكور فى كل ما يتعلق بالاستعلام عن مواعيد قيام أو وصول الطائرات وغير ذلك من المسائل التي تهم الجمهور .

٧ ــ حركة الطائرات : بلغت حركة قدوم وسفر الطائرات ١٤٦٤ رحلة منها رحلتان ليلا ، وقد استعين على اضاءة المطار بواسطة المشاعل بصفة مؤقتة لحين اتمام مشروع الاضاءة الليلية قريبا ــ وقد قام بهذه الرحلات من الشركات الكويتية والعراقية واللبنانية والسورية والمصرية والعربية والاردنية والعالمية للطيران اللبناني والخطوط الجوية البريطانية والايرانية والكويت للنفط والخطوط القبرصية وعبر المتوسط ، وكانت أكثر الشركات المذكورة رحلات شركة الخطوط الجوية الكويتية حيث قامت بـ ١٤٠ رحلة وتليها الشركة العراقية ، وشركة الطيران البريطانية ثم شركة الطيران الدولي اللبناني . كما زار الكويت أعضاء نادي الطيران الباكستاني بطائرتين من طراز أوستر .

٨ ــ المسافرون والقادمون : بلغ عدد المسافرين ٣١٩٤ شخصا والقادمين ٤٤٢١ شخصا .

٩ ــ الاتصالات اللاسلكية : كان عدد الاتصالات اللاسلكية التي قام بها برج المراقبة الجوية فى الكويت مع المطارات الأخرى والطائرات ١٩٨٤ اتصالا ، منها ٨٢٣ اتصالا لتنظيم سير وهبوط الطائرات و ٦٤٨ اتصالا لمصلحة وكلاء شركات الطيران و ٢٧ اتصالا لأغراض الأرصاد الجوية و ٣١٧ اعلانات وتحذيرات للطيارين و ٣١ اتصالا مختلفا .

١٠ ــ وحدة مقاومة الحريق : أجرت وحدة مقاومة الحريق فى المطار ١٤ تدريبا عمليا ، كما ألقيت على الوحدة ١٣ محاضرة ، وكذلك أجريت يوم ٢١ أكتوبر تجربة وهمية على اطفاء الحرائق وقد نجحت التجربة ، وقامت وحدة الاطفاء بعملها على أحسن وجه .

١١ ــ حالة الطقس أثناء الشهر :

الرياح : كانت عموما شمالية غربية .

الرؤية : كان معدل الرؤية يتراوح من ١٢ الى ١٥ ميلا مع ظهور ضباب فى الصباح الباكر أحيانا فتقل الرؤية وتتراوح بين ٣، ١٥ ميلا على أن الجو كان يعود صافيا عند ظهور الشمس .

الحرارة : الحد الأقصى : ١٠٥و٢ درجة فهرنهيت .

الحد الأدنى : ٥٤و٣ درجة فهرنهيت .

مدير عام الطيران المدني

ادارة الايتام

اعــــلان

تعلن ادارة الأيتام بالكويت عن توزيع المبالغ الموجودة لديها والعائدة للمرحوم (الريس محمد) على دائنيه بعد مضى ثلاثين يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية أي الى نهاية يوم ١٩٥٦/١١/٢٧ وتلفت الادارة نظر الدائنين الذين لم يتقدموا بدينهم عليه ، أن يراجعوا الادارة فى خلال هذه الفترة لتسجيل طلبهم . وبعد انتهاء المدة المشار اليها أعلاه فالادارة لا تنظر بعد ذلك بأى طلب قل أو كثر . وحرر للمعلومية .

اعــــلان

تعلن ادارة الأيتام بالكويت عن توزيع المبالغ الموجودة لديها والعائدة للمرحوم (حسين محمد العلي العبد المحسن) على دائنيه بعد مضى ثلاثين يوما من تاريخ نشر هذا الأعلان فى الجريدة الرسمية أى الى نهاية يوم ١٩٥٦/١١/٢٧ . وتلفت الادارة نظر الدائنين الذين لم يتقدموا بدينهم عليه أن يراجعوا الادارة فى خلال هذه الفترة لتسجيل طلبهم وفى انتهاء المدة المشار اليها أعلاه فالادارة لا تنظر بعد ذلك بأى طلب قل أو كثر وحرر للمعلومية .



صورة عن الشرق الاوسط والقناة والنفط

نشرت الصحف الأجنبية مقالات ضافية عن الشرق الأوسط وقناة السويس • ونورد فيما يلي مقتطفات من مقالين ، أحدهما نشر في صحيفة « ليفربول بوست » الصادرة بتاريخ أول نوفمبر ١٩٥٦ ، والآخر نشر في صحيفة « فيننشيال تيمس » الصادرة في ٣ نوفمبر سنة ١٩٥٦ •

تساءلت صحيفة « ليفربول بوست » ما الذي يحدث بالضبط لانجلترا حينما تتوقف الملاحة في قناة السويس ؟ ثم أجابت قائلة ، حسنا ، لقد مر عبر قناة السويس من الجنوب الى الشمال في العام الماضي ٦٧ مليون طن من النفط الخام ومنتجاته • والغالبية العظمى من هذا النفط أخذت طريقها الى أوروبا ، وانجلترا نفسها حصلت على ٢٠ مليون طن من المجموع العام وفرنسا حصلت على ١١ مليون طن ، بل وأمريكا حصلت على ٦٫٥ مليون طن • أما الباقي فذهب الى بقية دول أوروبا • وهناك حقيقة لا يمكن اغفالها ، وهي أن احتياجات هذه الدول الأوروبية من النفط لن تقل بسبب توقف الملاحة في قناة السويس •

الطريق الطويل

وتمضي الصحيفة في تساؤلها قائلة : «اذن ماذا يكون الحل ؟» ان البديل الطبيعي لقناة السويس هو بالطبع الطريق الطويل حول رأس الرجاء الصالح ، ذلك الطريق الذي يزيد بنحو ٥٠٠٠ ميلا عن طريق قناة السويس ولكن هناك عدة معارضات تثار في وجه استعمال هذا الطريق الطويل ، وأهم هذه المعارضات هي الحقيقة التي لا يمكن تلافيها وهو أنه لا يوجد العدد الكافي من الناقلات لمواجهة احتياجات العالم من النفط عن طريق رأس الرجاء الصالح •

ومن الواضح أن هذا الطريق سيطيل بصورة كبيرة أمد الرحلة (من المقدر أن الفرق بين الطريقين هو خمسة عشر يوما) كما أنه سيزيد من أجور النقل • لذلك من الواجب على انجلترا أن تبحث عن حل آخر اذا أرادت أن تفي باحتياجات شعبها من النفط •

وأين تبحث انجلترا عن حل آخر ؟ في النصف الغربي للكرة الأرضية وبالذات في فنزويلا والولايات المتحدة الأمريكية حيث يمكن زيادة انتاج النفط حينما تدعو الضرورة الى ذلك •

وفي الحقيقة ان الرحلة عبر المحيط الأطلنطي الى حقول النفط في هذين البلدين ، أقصر من الرحلة عبر قناة السويس ، ولقد كان هذا الطريق يستخدم حتى وقت قريب • اذ أنه عقب الحرب العالمية الثانية ، كانت أغلبية احتياجات أوروبا من النفط تأتي من منطقة البحر الكاريبي • أما تحول أوروبا الى منطقة الشرق الأوسط للحصول على احتياجاتها من النفط فله عدة أسباب منها ازدياد انتاج هذه المنطقة ومنها تقدم صناعة تكرير النفط في كثير من البلدان الأوروبية وكانت هذه الأسباب مصحوبة بازدياد احتياجات أمريكا من نفط فنزويلا • وفي الوقت الحاضر تعتمد أوروبا على منطقة الشرق الأوسط لسد أكثرية احتياجاتها من النفط •

ثمن فادح

وتتساءل الصحيفة مرة أخرى « ألا يمكن لانجلترا أن تعود مرة أخرى الى استيراد نفطها من منطقة البحر الكاريبي ومن امريكا؟»

وتجيب الصحيفة على هذا التساؤل قائلة : نعم ، تستطيع انجلترا ، ولكن هناك عقبة رئيسية تقف في الطريق ، وهي عقبة الثمن • فان النفط من منطقة البحر الكاريبي ومن أمريكا يحتاج الى مزيد من الدولارات والعملات الصعبة الأخرى التي لا يسمح الوضع الحاضر لميزان المدفوعات في انجلترا بدفعها •

وباختصار ، أن من المستطاع الحصول على النفط من خارج منطقة الشرق الأوسط ولكن بثمن فادح ثم أن هناك صعوبات ستثار في بعض الحالات • فسيتطلب الأمر تحويل خط سير ناقلات النفط • ولكن هذا العمل قام به القائمون على صناعة النفط قبل الآن •

هل يذكر الانجليز عام ١٩٥١ وعبدان ؟ لقد جرى شيء مشابه لهذا ، فلقد حولت خطوط سير الناقلات من ايران الى بلاد الشرق الأوسط الأخرى •

أربعة خطوط أنابيب

ثم هناك بالطبع خطوط الأنابيب وهي أربعة خطوط ، التي يمر فيها النفط عبر الصحراء من العراق والمملكة العربية السعودية • وهذه الأنابيب تنقل الى البحر الأبيض المتوسط حوالي أربعين مليون طن من النفط سنويا •

(يذكر القراء أن النفط قد انقطع تماما عن الانسيال في هذه الأنابيب ، الى البحر الأبيض المتوسط) •

وتختم الصحيفة تصويرها للموقف قائلة ••• هذه هي الصورة قد اكتملت ••• فتوقف الملاحة في قناة السويس سيؤثر على انجلترا

تأثيرا خطيرا ، واذا جنحنا للتفاؤل قلنا أنها ستجعلنا نترنح فى حياتنا وتتعثر ثم هناك الصناعة ، التي تستهلك أغلب كميات النفط ، انها ستصاب بانهيار خطير •

*

مصادر نفط الشرق الأوسط

وتمضي الصحيفة قائلة « وسيقل أو بعبارة أصح سينقطع النفط الخام الوارد الى معامل التكرير فى مدن فاولي وستانلو ولا نداركي وشلهافن ، حيث يتحول الى بترول وزيت ديزل وزيت برافين وخلافه من منتجات النفط • كما أنه سيقل انتاج المواد الكيماوية ، والأسمدة والبلاستيك والقار الذي تعبد به الطرق ، وأنواع الكحول والزيوت البيضاء التي تستخدم فى الأغراض الطبية •

نعم ان النفط ، اليوم ، يعني شيئا هاما لكل بيت وكل أسرة فى العالم •

ثم تقول الصحيفة « وما دام النفط شيئا هاما بهذه الدرجة ، فلنلق نظرة تبين لنا من أين يأتي نفط الشرق الأوسط •

والأرقام التالية هي آخر احصائيات صدرت عن هذا الموضوع:

الانتاج فى الشرق الأوسط	مقدرا بملايين الأطنان المترية	نسبته الى الانتاج العالمي
عام ١٩٥٦ (معدل سنوى مبنى على أساس انتاج الستة أشهر الأولى)	١٨٠ر٣٧٨	٢١ر٨٪

المدخرات	١٠٠٠ر١ مليون طن متري	نسبتها الى المدخرات العالمية
الشرق الأوسط	١٨	٦٩٪
العالم	٢٦	—

الدول المنتجة للنفط فى الشرق الأوسط	الانتاج مقدرا بملايين الاطنان المترية (لعام ١٩٥٦ بني على أساس انتاج الستة أشهر الأولى
الكويت	٥٩ر٢
المملكة السعودية	٥٠ر٥٥٨
العــراق	٣٤ر٣
ايــران	٢٤ر٩
قطــر	٦ر٠٤
مصر	٢ر٠٠
المنطقة المحايدة (الكويت ــ المملكة السعودية)	١ر٦
البحريــن	١ر٥
تركيا	٠ر٢٦
اسرائيل	٠ر٠٢

وناقشت صحيفة « الفينننشيال تيمس » استعمال طريق رأس الرجاء الصالح فقالت تحت عنوان « الابحار حول جنوب افريقيا » :

مما لا شك فيه أن تحويل خط سير السفن الى رأس الرجاء الصالح سيجهد الموانيء الافريقية • ولكن هل تستطيع هذه الموانيء مواجهة هذه الزيادة الكبيرة فى حركة الملاحة ؟ اذا افترضنا أن الحركة التجارية بقيت على حالها بمعنى أن السفن التي ستتحول الى طريق رأس الرجاء الصالح لن تحتاج الى شحن أو تفريغ بضائع فى أي ميناء من الموانيء الافريقية ، كما أنه ليس من الضروري لأكثرية هذه السفن أن تتزود بالماء أو المؤن ، نظرا لأنها تستطيع أن تتزود بكل ما تحتاجه من الماء والمؤن من ميناء القيام •

اذا افترضنا كل ذلك ، لوجدنا أنه يتعقص السفن التي ستسير عن طريق رأس الرجاء الصالح ، أن تتزود بالوقود اللازم لهذه الرحلة الطويلة •

تسهيلات الوقود

من المقدر أن تختار شركات النفط أن تجري توسيعات فى تسهيلات الوقود الموجودة حاليا بدلا من انشاء تسهيلات جديدة • وفى الأحوال العادية تمر عبر قناة السويس ٤٠ سفينة منها ٢٤ ناقلة نفط •

ولهذا يلزم زيادة عدد السفن المارة يوميا برأس الرجاء الصالح ٢٠ سفينة على الأقل (وذلك بالاضافة الى السفن التي تمر برأس الرجاء الصالح فى الأحوال العادية وهي ٢٥ سفينة يوميا) • وبذلك يصبح على تسهيلات النفط وامداد السفن بالوقود أن تواجه امداد حوالي ٤٥ سفينة أو أكثر بالنفط • وهذه السفن يلزم امدادها بالنفط مرة ، أو مرتين أو حتى ثلاث مرات على حسب طاقة ومدى كل سفينة • ولا يتوقف مدى وطاقة كل سفينة على حجمها فقط بل أيضا على سرعتها فكلما زادت السفينة سرعتها كلما زاد احتراق أو استهلاك الوقود فيها •

فمثلا لو فرضنا أن السرعة عادية ، لاستطاعت سفينة حمولتها ٣٠ ألف طن أن تقطع مسافة ٧ آلاف ميل قبل أن تحتاج الى التزود بالوقود ، بينما لا تستطيع سفينة حمولتها ١٥ ألف طن أن تقطع أكثر من ٣ آلاف ميل ثم تحتاج الى التزود بالوقود • وبذلك لا تستطيع سفينة من النوع الأول أن تقطع المسافة من أوروبا الى الخليج العربي ، أو من أوروبا الى سيلان أو من أوروبا الى أستراليا ــ وكل هذه المسافات تتراوح بين ١١ ألف و ١٢ ألف ميل ــ بدون التزود مرة واحدة بالوقود ويكون ذلك اما فى ميناء كاب تاون أو ميناء دوربان • أما السفينة من النوع الثاني (حمولة ١٥ ألف طن) فانها لا تستطيع أن تقطع المسافة من أوروبا الى الخليج العربي بدون التزود ثلاث مرات ، ويكون ذلك فى مدينة دكار أو فري تاون ، وفى مدينة كاب تاون أو دوربان وفى مدينة منباسا •

ومن المشكوك فيه أن يتم اتخاذ الاجراءات لتسهيل امداد كل هذه السفن بالوقود فى موانيء افريقيا •

زيادة الأسعار وقلة الأحواض الجافة

ومما لا شك فيه أنه بالاضافة الى العقبات التي سبق سردها ، ستزيد أسعار الشحن كما أن مدة الشحن ستطول • فمثلا أجرة شحن الطن من النفط بواسطة ناقلة حمولتها ١٩٫٥٠٠ طن ، عن طريق رأس الرجاء الصالح ، هي ٤٦ شلنا ، في مقابل ٣٣ شلنا عن طريق قناة السويس • أما اذا كانت الناقلة حمولتها ٣٢٫٠٠٠ طن فتكون أجرة الشحن للطن الواحد ، هي ٣٩ شلنا عن طريق رأس الرجاء الصالح ، في مقابل ٢٩ شلنا عن طريق قناة السويس •

وبالاضافة الى مشكلة الوقود ، هناك مشكلة أخرى رئيسية وهي الأحواض الجافة اللازمة للكشف على السفن واصلاح الأجزاء التي أصابها العطب منها • ولا يوجد في موانىء افريقيا العدد الكافي من هذه الأحواض الجافة لمواجهة الزيادة المنتظرة في عدد السفن التي ستمر عن طريق رأس الرجاء الصالح •

وتختتم الصحيفة مناقشاتها حول طريق رأس الرجاء الصالح وتبيان العقبات التي ستواجهها الملاحة فيه ، قائلة « لا مراء في أن طول طريق رأس الرجاء الصالح بالاضافة الى قدرة موانئ افريقيا ، المحدودة على تزويد السفن المارة بها بالوقود ، سيجهد بلا شك الأسطول المحدود العدد لناقلات النفط في العالم » •

ولقد ذكرت الصحيفة عدة احصائيات نوردها فيما يلي :

اهمية طريق قناة السويس

	جملة المستورد مقدرا بالاف الاطنان: النفط	المطاط	الجوت	الصوف	النسبة المئوية للمار من طريق القناة الى جملة المستورد: النفط	المطاط	الجوت	الصوف
بريطانيا	٢٠ر٥٤٣	٢٩٥	١٣٤	٢٥٠	٥٦	٨٥	٩٥	٧٠
فرنسا	١٢ر١٤٨	١٣٨	٩٤	١٢٥	٤٧	٧٦	٩٧	٧٠
هولندا	٧ر٢٤٨	١٨	١١	٦	٦٣	٦٢	٩١	٢٣
الولايات المتحدة	٨ر٦٣٠	—	—	٣٠	١٥	—	—	١٠

انتاج الشرق الأوسط من النفط

	الانتاج لعام ١٩٥٥ مقدرا بملايين الأطنان المترية	الشركات الرئيسية
الكويت	٥٥ر٠	شركة نفط الكويت
المملكة السعودية	٤٧ر٠	شركة أرامكو
العراق	٣٣ر٩	شركة نفط العراق وشركائها
ايران	١٥ر٨	الشركة الايرانية للتنقيب واتاج النفط
قطر	٥ر٤	شركة نفط قطر

الشركات الرئيسية لانتاج النفط في الشرق الأوسط

اسم الشركة	ملكيتها	
شركة نفط الكويت	بريطانيا	٥٠ ٪
	الولايات المتحدة الامريكية	٥٠ ٪
شركة أرامكو	الولايات المتحدة الامريكية	١٠٠٪
شركة نفط العراق شركة نفط الموصل شركة نفط البصرة شركة نفط قطر	بريطانيا	٤٧ر٥٪
	فرنسا	٢٣ر٧٥٪
	الولايات المتحدة	٢٣ر٧٥٪
	حصة جولبنكيان	٥ ٪
الشركة الايرانية للتنقيب واتاج النفط (الكونسورتيوم)	بريطانيا	٥٤٪
	فرنسا	٦ ٪
	الولايات المتحدة	٤٠٪

قناة السويس والتجارة الدولية

حمولة السفن التي مرت عبر القناة مقدرة بالاف الأطنان

السنة	المجموع	ناقلات النفط
١٩٥٥	١١٥ر٧٥٦	٧٥ر٨٥٦
١٩٥٤	١٠٢ر٤٩٤	٦٥ر٠١٢
١٩٥٣	٩٢ر٩٠٥	٥٦ر٣٧٤

مقارنة طريق القناة بالطرق الاخرى (بالأميال)

عدن — ليفربول	طريق رأس الرجاء	١٠ر٤٥٠
	طريق رأس القناة	٤ر٤٢٠
أديلاد — ليفربول	طريق رأس الرجاء	١١ر٥٥٠
	طريق القناة	٩ر٦٤٠
ليفربول — رأس الرجاء		٥ر٩٥٠
ليفربول — السويس		٣ر٠٧٠

دائرة أملاك الحكومة

يرجى من السادة اسماعيل محمد حسين بهبهاني ، عبد الوهاب بن حسين القطان ، عبد الرحمن الحزمي ، محمد بن عثمان ، أحمد عبد الله ومحمد أكبر الحضور الى هذه الدائرة (قسم التسجيل) خلال أوقات الدوام الرسمي لتسوية بعض الأمور التي تخصهم في اسرع وقت ممكن •

المدير

دائرة الشؤون الاجتماعية

الاتحـاد الرياضي الكويتي

وقائع الجلسـة الرابعـة المنعقدة في كلية الصناعة
في الساعة الخامسة بعد ظهر يوم الثلاثاء ١٣ نوفمبر ١٩٥٦

الحاضرون : أعضاء اللجنة العليا للاتحاد السادة :ــ

جاسم قطامي ، عيسى الحمد ، خير الدين أبو الجبين ، مهلهـل المضف .

وقد اتخذت اللجنة المقررات التالية :ــ

أولا ــ تقرر الموافقة على قدوم فريق نادى الميناء الرياضي بالبصرة الى الكويت لاقامة مباريات فيها بكرة القدم والسلة والطائرة والتنس وذلك فى أواخر ديسمبر أو أوائل يناير المقبل على أن يقوم الاتحـاد باستضافة لاعبي الفريق ودفع نفقات سفرهم من البصرة الى الكويت وبالعكس .

ثانيا ــ تقرر الكتابة الى دائرة الشؤون حول أزمة المـلاعب المستحكمة فى الكويت ورجاء الدائرة المذكورة الاهتمام بهذه القضية الهامة وكذلك الطلب من الدائرة المذكورة المساعدة على تمهيد احدى الساحـات المناسبة التي يستعملها النادي الأهلي فى الوقت الحاضر حتى تصبح صالحة للتمرين واقامة بعض المباريات عليها .

ثالثا ــ تقرر الكتابة الى دائرة المعارف للسماح للاتحاد باستعمال الغرف الموجودة فى ملعب منطقة « و » كمقر للاتحاد .

رابعا ــ أخذت اللجنة علما بالخطاب الوارد من السيد مختار غزاوي مندوب الهيئات الرياضية المصريـة والمؤرخ فى ٢٣ أكتوبر والمتضمن الموافقة على حضور منتخب اللاعبين السود المصريين لمباراة منتخب الاتحاد فى الكويت وفق الشروط التي عرضها الاتحاد .

خامسا ــ تقرر اعتبار فريق نادي المرقاب خاسرا لمباراته الدورية بكرة القدم مع فريق نادي التعاون لأنه أشرك فى تلك المباراة لاعبا موقوفا عن اللعب .

سادسا ــ تقرر دعوة مندوبي نادي التعاون والسلام الى جلسة الاتحاد المقبلة للتحقيق فيما حدث فى المباراة الدورية بكرة القـدم التي جرت بينهما يوم أول نوفمبر .

سابعا ــ تقرر الطلب من الأندية المشتركة فى الاتحاد المبادرة الى دفع رسم اشتراكها السنوي فى الاتحاد .

ثامنا ــ تقرر الاشتراك فى الاتحاد الدولي العربي لكرة القدم .

تاسعا ــ تقرر الاشتراك فى الاتحاد الدولي العربي لتنس الطاولة ودفع رسم الانتساب والاشتراك السنوي فى الاتحاد المذكور وقدره ثلاثون جنيها مصريا .

عاشرا ــ تقرر لفت نظر اللاعب السيد أحمد عبدالله المسفر من النادي الأهلي لتعمده الخشونة فى اللعب أثناء المباراة التي جرت بين الأهلي والعروبة .

حادي عشر ــ تقرر ضم السيد مصطفى عبد العال الى اللجنـة المكلفة بوضع مشروع قانون اللجنة الأولومبية فى الكويت .

ثاني عشر ــ بحثت اللجنة فيما جرى أثناء المباراة الدورية بكرة القدم التي أقيمت بين نادي الجزيرة ونادي الخليج وساء اللجنـة دخول جمهور نادي الجزيرة الى الملعب الأمر الذي لا تقره اللجنة لأنه يتنافى مع القوانين الرياضية فقررت اللجنة لفت نظر نادي الجزيرة الى ذلك كما أن اللجنة تشكر عضوي نادي الجزيرة السيدين خالد الغيث وعلي الصانع لمساعدتهما فى اخراج الجمهور والمحافظة على النظام .

وبخصوص اعتراض نادي الجزيرة على نتيجـة المباراة قررت اللجنة رد الاعتراض وتثبيت النتيجة كما وردت فى تقرير الحكم وهي فوز فريق نادي الخليج .

وانفضت الجلسـة .

١٩٥٦/١١/١٨　　　　السكرتير

المحكمة العليا

اعــــلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة شبيب بن حميدي اللميع تملكهم للحوطة الكائنة فى الشعيبه فى الكويت وحـدودها كالآتي حسبما جاء فى كتاب البلدية رقم ١٠٦٤ بتاريخ ١٩٥٦/١٠/٢٩ جلد (٢٦) .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينها وبين حوطة عوض العجمي وطوله ثمانية وثلاثون مترا والحـد الشمالي بيت عبـدالله الربيعه والجدار لابن ربيعه وطوله ثمانية عشر مترا والحد الشرقي حوطة عوض بن مصنت والجدار لحوطة الورثة وطوله ثمانية وثلاثون مترا والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينها وبين أرض فـلاح الفـلاح وطوله ثمانية عشر مترا وذلك عن طريق وضع يدهم عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحـد .

من له إعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للحوطة سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريـدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيلها باسمهم .

نائب رئيس المحاكم

اعــــلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة عبدالله الحزمي تملكهم للدكانين الكائنتين قـرب مسجد السوق فى الكويت وحدودهما كالآتي حسبما جاء فى بيـان مأمور البلدية (محمود بن ملا محمد) .

الحد القبلي ملك عبدالله العوض والجـدار للدكانـين وطوله أربعة وعشرون قدما ونصف قدم والحد الشمالي ملـك زهرة بنت مراد والجدار لزيق وطوله اثنان وعشرون قدما والحد الشرقي طريق نافذ وطوله اثنان وعشرون قدما ونصف قدم والحد الجنوبي طريق نافذ وطوله اثنان وعشرون قدما ونصف قدم وذلك عن طريق وضع يدهم عليهما المدة الطويلة (خلف عن سلف) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعائهم بملكيتهم للدكانين سالفتي الـذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيلهما باسمهم .

نائب رئيس المحاكم

المحكمة العليا

اعــــلان

تقدم الى المحكمة العليا خليفة يوسف الرومي مدعيا بأن والده يملك أرضا فى الفنيطيس درجت عليه بالهبة من سعادة الشيخ فهد السالم الصباح وقد فقدت ورقتها الرسمية منذ مدة طويلة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل فليتقدم الى المحكمة مبديا اعتراضه خلال (١٥) يوما من نشر هذا الاعلان وعند انتهاء هذه المدة ولم يتقدم أحد فان المحكمة ستعطيه نسخة منها وللبيان حــرر .

رئيس المحاكم

اعــــلان

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي علي بن فهد الحمدان تملكه للأرض الكائنة فى الفنطاس فى الكويت وحدودها كالآتي حسبما جاء فى بيان مأمور البلديـة (سعيد بن سالم العميري) .

الحـد القبلي الشـارع الفـاصل بينهـا وبـين أرض حمود الروضـان ويتمـه الطـريق ويتمـه سعـد السـالم الحمـدان وطولـه سبعـة وأربعـون متـرا وثمـانية وأربعـون سنتيمترا والحـد الشمالي ملـك عبد العزيز الحقـان وطوله اثنان وعشرون مترا وثمانية وأربعون سنتيمترا والحد الشرقي ملك الخالد ويتمه الطريق ويتمه ملك ملا مزعل والطريق المذكور من أرض علي وطوله سبعة وأربعون مترا وستون سنتيمترا والحد الجنوبي البحرة الفاصلة بينه وبين عبدالله الثابت وطوله خمسة وعشرون مترا وثمانية وستون سنتيمترا وذلك عن طريق وضع يده عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحـد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكيته للأرض سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق فى طلب تسجيلها باسمه .

نائب رئيس المحاكم

المحاكمة العليا

اعـــلان

يدعي عبد المنعم بن عيسى السالم وابنه عيسى ملكيتهما للدكان لكائنة في سوق التجار المحدودة قبلة الطريق النافذ وشمالا دكان لشيخ عبدالله العدساني وشرقا الطريق النافذ وجنوبا دكان عبـد لرحمن الصانع ومساحتها ١٥١ قدما مربعا تعادل ١٤ مترا مربعا•آلت اليهما ميراثا عن قماشه بنت عبد العزيز بن سليمان بن عبد العزيـز الورقا التي ورثته عن شريفه بنت عبد العزيز السليمان الوارثة عن أخيها عبدالله بن عبد العزيز السليمان والمالكه معه بموجب الوثيقـة الشرعية المحررة في النصف من شعبان سنة ١٢٦٥ هـ المختومة بختم القاضي محمد بن عبدالله العدساني •

وقد جري تثمين هذه الدكان لصالح الحكومة • فمن له اعتراض على ذلك يتقدم الى المحكمة في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا فسنأذن للمدعين باتمام البيع الى الحكومة وقبض الثمن لحسابهما •

رئيس محاكم الكويت

إدارة المعارف

اعـــلان

تعلن ادارة معارف الكويت عن حاجتها لعمل وتوريد أثاث للعام الدراسي ٥٧/٥٨ فعلى من يرغب الدخول في هذه المناقصة من التجار الكويتيين الحصول على نسخة من دفتر الشروط بالادارة نظير رسم قدره عشر روبيات • علما بأن آخر موعد لبيع دفاتر الشروط هو يوم الاربعاء الموافق ٢٣ يناير ١٩٥٧ وان آخر موعد لتقديم العطاءات والنماذج هو يوم السبت ٢ فبراير •

رئيس المعـارف

اعـــلان

تعلن ادارة معارف الكويت عن طرح مناقصة لبناء مـدرسة جديدة في منطقة حولي • فعلى من يرغب الدخول في هذه المناقصة الاتصال بأمين صندوق الدائرة خلال الدوام الرسمي لاستلام دفتر الشروط والمواصفات نظير رسم قدره خمسمائة روبية (ـ/٥٠٠) علما بأن آخر موعد لشراء دفتر المناقصة هو يوم الخميس ٥٦/١٢/١٣ وآخر موعد لتقديم العطاءات في نهاية يوم السبت ١٩٥٧/١/١٩ •

رئيس اللجنة العليا لمنشآت المعارف

إدارة الاشغال العامة

اعـــلان

مناقصة ردم بالتراب الناعم قسائم خاصة في المناطق ج ، و ، م (القسم الثاني عشر)

ترغب هـذه الادارة في ردم بالتراب الناعم قسائم خاصة في المناطق ج ، و ، م (القسم الثاني عشر) وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم •

بامكان المتعهدين الموافق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات في أي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره ـ/٢٥ روبية (خمس وعشرون روبية) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الادارة ، وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتعهـدين •

تبلغ قيمة التأمين لهذا العطاء ـ/٦٥٠ روبية (ستمائة وخمسون روبية) •

تقدم العطاءات قبل الساعة التاسعة والنصف من صباح يـوم السبت الموافق ١ ديسمبر ١٩٥٦ في مكتب مفتش عام ادارة الأشغال العـامـة •

رئيس الاشغال العامة

إدارة الجمارك

بلاغ رقم (٦)

الى حضرات وكلاء البواخر في الكويت المحترمين •

كانت مديرية الجمارك العامة قد طلبت من جميع وكلاء البواخر موافاتها بنسختين من مانفستات البواخـر التي ترسو في موانىء الكويت وذلك بموجب كتابيها الموجهين الى جميع الوكلاء بتاريخ ١٩٥٥/١/٢٤ تحت رقم م ج/٢٨/٧٥ وبتاريخ ١٩٥٥/٨/٢٥ تحت رقم م ج/٢٨/٧٦٣ الا أن بعضهم لا يزال يغفل العمل بذلك أحيانا مما يعرقل سير العمل ويؤثر في مصلحة الحكومة والأفراد معا •

واننا اذ نأسف لذلك التقاعس يصدر عن بعض وكلاء البواخر نعود ونذكرهم بوجوب موافاة ديوان هذه المديرية بنسختين مـن مانفستات البواخر التي ترسو في أي ميناء من موانىء الكويت آملين ألا يتكرر ذلك منهم لئلا نضطر آسفين الى اتخاذ الاجراءات التي تخولها لنا الأصول والأعراف الجمركية حرصا على حقوق الحكومة وعلى مصـالح الوكـلاء أنفسهم ومصالح الأفـراد في ذات الوقت والسلام •

مدير الجمارك العام

ادارة الصحة العامة

المحجر الصحي

التقرير الشهري لاعمال المحجر الصحي لشهر اكتوبر ١٩٥٦

عدد المسافرين والقادمين جواً حسب جنسياتهم

الجنسيات	كويتيون	انجليز	امريكان	لبنانيون	مصريون	سوريون	اردنيون	عراقيون	سعوديون	ايرانيون	هنود	بحرانيون	ألمان	فلسطينيون	باكستانيون	محميات	جنسيات اخرى	المجموع
المسافرون	٧٧٢	٣٢٥	٥٢	٥٤٢	٧٨	١٢٦	١٧٠	١٥٢	٦٢	٥٧٩	١١٣	٥٠	١٣	٤١	١٧	٢٥	٧٧	٣١٩٤
القادمون	١٩٤٥	٥١٢	٦٠	٥٥٢	١٨١	١٦٧	٦٦٠	١٤٧	٧٠	٣٢	١١٤	٣٦	١٢	٢١٣	١٨	٥٧	٩٥	٤٤٢١

عدد المسافرين والقادمين جواً بالشركات المختلفة

اسم الشركة	الكويتية	العراقية	اللبنانية	الشرق الاوسط	الايرانية	الفارسية	السورية	المصرية	البريطانية	القبرصية	شركة الزيت	الاردنية	العربية	طيران الخليج	اللبنانية	الدولية	الاميرية	عبر المتوسط	جنسيات اخرى	المجموع
المسافرون	٦٥٩	٤٠٣	١٥٢	٢١١	٧٢١	٣	٣٧	٦٢	١٦٩		١٥٨	٤	٥	٥٩٣	٥٩٣		١٤		٣	٣١٩٤
القادمون	١١١٥	٥٣٤	٦٩٤	٣٠٥	٣٦٣	٢	٢٥٥	٨٩	٢٩١	١١	١٩٠	٦٥	١٨٩		٢٨٧		١٩	٦	٦	٤٤٢١

عدد رحلات الطائرات وجنسياتها

اسم الشركة	الكويتية	اللبنانية	الشرق الاوسط	الايرانية	الفارسية	السورية	المصرية	البريطانية	القبرصية	شركة الزيت	العربية	الفرنسية	الاردنية	الانجليزية	اللبنانية الدولية	الباكستانية	العراقية	الهندية	جنسيات اخرى	المجموع
عدد الطائرات	٧٠	١٨	٢١	٣٢	٤	٩	٥	٣١	٣	٢٦	٧	٤	٤	٢	٣٠	٢	٤٣	١	٣	٣١٨

عدد المسافرين والقادمين بالسيارات حسب جنسياتهم

	الجنسيات	كويتيون	لبنانيون	سوريون	اردنيون	فلسطينيون	عراقيون	سعوديون	هنود	باكستانيون	محميات	مصريون	ايرانيون	انجليز	مهاره	بحرانيون	يمانيون	عمانيون	جنسيات اخرى	المجموع
الدروازة	المسافرون	٤٢					١	٤١٦٥							١٠	١	١	٢٥		٤٢٤٥
	القادمون	١٤	٣	٢			٧	٣٢٥							٨٨			١٠		٤٤٩
المطلاع	المسافرون	٢٣٧	٢٨	١٩	٨٥		١٥٧٤	١٣٩	١	٣	١٤			١						٢١٠١
	القادمون	٣٢٩١	١٢١٥	٣٤٧	١٨٣	١٧	٣٩٨٢	١٧٤٣	١٨	١٦	٦٠	١١	٨	٥٢					١٩	٩٩٦٢
الاطراف	المسافرون	١٧	٢	١٤٨	٤٤	٢١		٤٠٣				١								٦٣٦
	القادمون	١١	٢٠	١٦٣	٤٥	٢٠		٥٠٠			١	٢								٧٤٤
الصباحية	المسافرون	٤						٣												٧
	القادمون	١٠						٦												١٦

الحمولة النازلة بالأطنان

بواخر شحن	الطائرات	الزوارق	السيارات	بواخر ركاب	المجموع العام
٢١٤٠٣	٢٤٠	٧٨٩٥	٣٣٥٤	١٠٤١	٣٣٩٣٣

احصائية التلقيح والتطعيم

المركز	الادارة	المطار	ميناء الكويت	ميناء الاحمدي	مركز الشامية	المطلاع	الاطراف	الصبيحية	فيلكا	المجموع
الجدري	٩٩١	٣٩٣	٧٨٧	٤٨٠	٢٦٠	٢٦٠٩	٣٨٨	٨	١٥٨	٥٣٧٤
الكوليرا	٢٥			٧٩						١٠٤
التيفوئيد										

المقارنة السنوية بخلاصة الاعمال

لشهر والسنة	الطائرات	ناقلات الزيت	بواخر حمولة	بواخر ركاب	الزوارق	السيارات	القادمون والمغادرون	الدخل الشهري بالروبيات	الحمولة النازلة بالاطنان
كتوبر ١٩٥١	١٢٠	١٩٨	٢٢	١٥	—	٢٢٠	١٧٦٤	—	١٣٣٨٤
« ١٩٥٢	١٨٣	١٩٥	٢٢	١٦	١٢٠٩	٦٩١	٥٢٨٢	—	٢٩٤٤١
« ١٩٥٣	٢٥٥	٢٢٨	٥٥	١٩	١٤٥٦	٥٤٢	٦٦٣٥	—	٤٧٧٠٠
« ١٩٥٤	٣٠٩	٢٣٩	٤١	١٣	٨١٦	١١٥	١٠٦٧٥	٨٥٧٦	١٥٠٨٤
« ١٩٥٥	٢٠٣	٢٤٩	٢٨	١٥	٩٤١	٢٣٣٧	٢٤٥٢٧	٨٩٠٣	٢١٨١٩
« ١٩٥٦	٣١٨	٤٥٤	٣٢	١١	٧٨٨	٣٥٢١	٣٠٢٩٥	٩١٧٥	٣٣٩٣٣

خلاصة التقرير الشهري لاعمال الحجر الصحي لشهر اكتوبر ١٩٥٦

وسيلة النقل	المركز	عدد المركبات	عدد القادمين	عدد المغادرين	الحمولة النازلة بالاطنان
بواخر ركاب	ميناء الكويت	١١	١٥٨٤	٩٣٦	١٠٤١
بواخر ركاب	ميناء الاحمدي	—	—	—	—
بواخر بضائع	ميناء الكويت	٢٥	—	—	٢١٤٠٣
بواخر بضائع	ميناء الاحمدي	٧	—	—	—
الطائرات	المطار	٣١٨	٤٤٢١	٣١٩٤	٢٤٠
السيارات	الطرق البرية	٣٥٢١	١١١٧١	٦٩٨٩	٣٣٥٤
ناقلات الزيت	ميناء الاحمدي	٣٥٠	—	—	—
ناقلات الزيت	ميناء عبدالله	٤	—	—	—
الزوارق البخارية	ميناء الكويت	٧٨٨	١٢١٩	٧٨١	٧٨٩٥
المجموع العام		٤٩٢٤	١٧٣٩٥	١١٩٠٠	٣٣٩٣٣

عدد السيارات المغادرة والقادمة حسب جنسياتها

جنسية السيارة		كويتية	سعودية	عراقية	سورية	اردنية	المانية	انجليزية	لبنانية	المجموع
الدروازة	المغادرة	١٧٢	٢٤٠							٤١٢
	القادمة	٧٦	٢٢٤	٢						٣٠٢
المطلاع	المغادرة	١١		٧٥٦				١		٧٦٨
	القادمة	٧٥	١	١٥١٧				١٠	٦	١٦٠٩
الاطراف	المغادرة	٢٩	٤٩	١	١٠١	٢٦				٢٠٦
	القادمة	٣٤	٥٢	١	١٠٧	٢٤				٢١٨
الصباحية	المغادرة	٢								٢
	القادمة	٣	١							٤

عدد المسافرين والقادمين بحراً حسب جنسياتهم

الجنسيات		لبنانيون	عراقيون	سعوديون	ايرانيون	هنود	بحرانيون	محليات	انجليز	اردنيون	باكستاني	كويتيون	سوريون	ايطاليون	جنسيات اخرى	المجموع
بواخر ركاب	المسافرون	٤	١	١٣	٤٢	١٨٢	٥٢	٣٣٦		٢	٢١٣	٥٦	٢	١	٣٢	٩٣٦
	القادمون	٦	١	٢٣	١٣	٥٥٤	١١٩	٦٢٩	٣		١٥٨	٥٥	١		٢٢	١٥٨٤
زوارق بخارية ميناء الكويت	المسافرون	٣	٦٣	١٩	١٠٥	٢١	٣٧	٢١٨		٢	٥٥	٩٠	٤		٥٠	٦٦٧
	القادمون	٢	٢٦	١	٥٢		٣	٨٦٤				٩٨			٤	١٠٤١
زوارق بخارية جزيرة فيلكه	المسافرون				٩٦		٢	٥				١١				١١٤
	القادمون		٢		١٦٢		٢	٥				٧				١٧٨

عدد البواخر وناقلات الزيت حسب جنسياتها

جنسية السفينة	يابانية	روسية	افريقية	بلجيكية	هندورية	امريكية	يونانية	دنماركية	بريطانية	نرويجية	سويدية	بنمية	ايطالية	ليبرية	فرنسية	المانية	هولندية	المجموع
بواخر حمولة ميناء الكويت	٣						٢	٢	٤	٣	١	٣				٣	١٣	٢٥
بواخر حمولة ميناء الاحمدي	١								٦									٧
بواخر ركاب ميناء الكويت									١١									١١
ناقلات الزيت ميناء الاحمدي	١٠	٣	١	٣	١	٥	٢	١٠	٥٠	٥٠	٦	٢٠	١٤	٤٦	٢٠	٣	٧	٢٥٠
ناقلات الزيت ميناء عبد الله	٢										١		١					٤

عدد الزوارق المغادرة والقادمه حسب جنسياتها

الجنسية		كويتية	عراقية	ايرانية	بحرانية	هندية	باكستانية	عمانية	قطرية	المجموع
ميناء الكويت	المغادرة	٩٢	٣٩	١٩٣	٢	١	١	٢		٣٢٠
	القادمة	١٢٥	٤٠	٢٤١	٣	٤	١	٣	١	٤١٨
جزيرة فيلكه	المغادرة	٤		١١						١٥
	القادمة	٤	١	٢٠						٢٥

ادارة البلدية

اعلان رقم ٥١/٥٦

تعلن ادارة البلدية للجمهور الكريم أنه يمنع منعا باتا تأجير البيوت فى مناطق السكن الجديدة ، وكل من يخالف ذلك يعرض نفسه لسحب القسيمة أو البيت منه ، وليس له أي حق فى المطالبة .

مدير بلدية الكويت

اعلان رقم ٥٢/٥٦

تعلن ادارة البلدية أن السيد أحمد ابراهيم الدويسان قد سحب كفالته عن المدعو محمد حمزه — صاحب محل تصليح سيارات فى المرقاب . وعلى كل من له أية علاقة مادية بالشخص المذكور أن يتقدم الى هذه الدائرة خلال شهر واحد فقط من تاريخ ٢١/١١/١٩٥٦ .

مدير بلدية الكويت

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم الأوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملتهم مع البلدية .

عيسى بن نجم — عبد الجليل عبدالله
عبد العزيز خلف الفرح — سعود بن جربان
محمد بن عثمان — مطلق بن عراده
عبد العزيز محمد السلطان — علي حسين الكردي
عبد المحسن محمد البناي — أحمد الصالح المحمد
خليفة الوس

ادارة البلدية

اعــلان

تعلن ادارة البلدية أن كل المبيعات من السكر (التي جرت قبل صدور اعلان التسعيرة الجبرية) التي تزيد أسعارها عن التسعيرة الجبرية ، ولم يتم نقلها من قبل مشتريها ، على المشتري الأخير أن يتسلم بضاعته من السكر من البائع الذي باع هذه البضاعة بسعر ٨٥ روبية للكيس الواحد (٢٢٤ رطلا) ويطبق هذا القرار نفسه على الرز بالأسعار التالية :—

الرز السيامي — ٧٦ روبية — (ل ١٦٨ رطلا)
كرين — زيره — ٨٣ روبية — (ل ١٦٨ رطلا)

مدير بلدية الكويت

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الأوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة بأملاكهم .

الاسم	المحلة
شيخة حمد الحوطي	النقــرة
عبد الله حسين الحاج	شارع الهلالي
حسين محمود	شارع الصباح
حلميه محمد	شارع الهلالي
محمد عبد الوهاب بالحسينان	حــولي
محمد سليمان المحسن	المرقاب
أحمد العروج	شارع الهلالي
أحمد المزعل	المرقاب
عيسى أحمد وزوجته	المرقاب
محمد النعمة	النقــرة
سالم الفرحان	الرميله
حسن الحاج سلمان	دسمان
نصيب بن سالم	النقرة

إدارة الصحة العامة

أطباء الخفر فى المستشفى الاميري

من ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ١٩٥٦ – ٢١ ربيع الثانى ١٣٧٦
الى ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ١٩٥٦ – ٢٧ ربيع الثانى ١٣٧٦

أطباء الخفر للعلاج العام

ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني
الدكتور رضا السباسى
الدكتور كمال غطاس

ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثانى
الدكتور محي الدين المصري
الدكتور سعد عرفه

ليلة الثلاثاء ٢٦ نوفمبر ٢٣ ربيع الثاني
الدكتور فهمي المعتصم
الدكتور وليد أبو العافية

ليلة الأربعاء ٢٧ نوفمبر٢٤ ربيع الثاني
الدكتور سليمان ابو سته
الدكتور سعيد بدران

ليلة الخميس٢٨ نوفمبر ٢٥ربيع الثانى
الدكتور مختار الشريف
الدكتور زهير تميم

ليلة الجمعة ٢٩ نوفمبر ٢٦ ربيع الثانى
الدكتور يحيى الحديدي
الدكتور حسن زاهدي

ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ٢٧ ربيع الثانى
الدكتور يوسف الكيلاني
الدكتور عارف العلم

أطباء الخفر للجراحة

ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني
الدكتور احمد لطفي فهمي

ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثانى
الدكتور حافظ حجاج

ليلة الثلاثاء ٢٦ نوفمبر ٢٣ ربيع الثاني
الدكتور علي العطاونه

ليلة الاربعاء ٢٧ نوفمبر٢٤ ربيع الثاني
الدكتور حسن حلمي زاهد

ليلة الخميس٢٨ نوفمبر ٢٥ربيع الثانى
الدكتور حافظ حجاج

ليلة الجمعة ٢٩ نوفمبر ٢٦ ربيع الثانى
الدكتور علي العطاونه

ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ٢٧ ربيع الثانى
الدكتور علي العطاونه

أطباء الخفر للولادة

ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني
الدكتور عادل نسيبه

ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثاني
الدكتور علي التنير

ليلة الثلاثاء ٢٦ نوفمبر ٢٣ ربيع الثاني
الدكتور لطيف علكه

ليلة الأربعاء ٢٧ نوفمبر٢٤ ربيع الثانى
الدكتورة سوسن منصور

ليلة الخميس٢٨ نوفمبر ٢٥ربيع الثاني
الدكتور علي التنير

ليلة الجمعة ٢٩ نوفمبر ٢٦ ربيع الثاني
الدكتوره سوسن منصور

ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ٢٧ ربيع الثاني
الدكتور عادل نسيبة

أطباء الخفر للامراض الباطنية

ليلة الأحد ٢٤ نوفمبر ٢١ ربيع الثاني
الدكتور ناظم الغبرا

ليلة الاثنين ٢٥ نوفمبر ٢٢ ربيع الثاني
الدكتور مصطفى عبد التواب

ليلة الثلاثاء ٢٦ نوفمبر ٢٣ ربيع الثاني
الدكتور بيتر ولسن

ليلة الأربعاء ٢٧ نوفمبر٢٤ ربيع الثاني
الدكتور احمد الخطيب

ليلة الخميس٢٨ نوفمبر ٢٥ربيع الثا
الدكتور مدحت قطان

ليلة الجمعة ٢٩ نوفمبر ٢٦ ربيع الثا
الدكتور مصطفى عبد التواب

ليلة السبت ٣٠ نوفمبر ٢٧ ربيع الثا
الدكتور بيتر ولسن

الكويت اليوم
جريدة رسمية اسبوعية
تصدر عن
دائرة المطبوعات والنشر
ثمن النسخة الواحدة ٢ آنات
الاشتراك السنوي
(فى الخارج)
جنيه استرليني وربع
أو ما يعادله
تلفون : ٢٣٧
ص.ب : ١٩٣
جميع المراسلات تعنون الى
دائرة المطبوعات والنشر
فى بناية فهد المرزوق
الحي القبلي
الكويت – بلاد العرب

طبعت بمطبعة حكومة الكويت